

Objednatel:

Obec Lety u Dobřichovic

Na Návsi 160, Lety, Dobřichovice, 252 29



**Výstavba kruhového objezdu na křížení silnic II/115 a II/116
a rekonstrukce povrchu vozovky silnice II/115 a II/116 v obci Lety**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	11 232 00	HIP:	Ing. Miloš NOVÁK 244062640, mno@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK 244062640, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
244062217, pdr@pontex.cz		244062399, phr@pontex.cz		

Objednatel:	obec Lety	Obec:	Lety	Kraj:	Středočeský
Akce:	VÝSTAVBA KRUHOVÉHO OBJEZDU NA KŘÍŽENÍ SILNIC II/115 A II/116 A REKONSTRUKCE POVRCHU VOZOVKY SIL. II/115 A II/116 V OBCI LETY			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			09/2012	PDPS
Objekt:	SO 191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Obsah

1.	Základní údaje.....	2
2.	Obsah objektu.....	2
3.	Podklady	2
4.	Technické řešení.....	2
4.1.	Svislé dopravní značení	3
4.2.	Vodorovné dopravní značení.....	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Název stavby:	Výstavba kruhového objezdu na křížení silnic II/115 a II/116 a rekonstrukce povrchu vozovky silnice II/115 a II/116 v obci Lety
Druh stavby:	rekonstrukce
Objekt:	SO 191 – Dopravní značení
Obec, katastrální území:	Lety u Dobřichovic
Kraj:	Středočeský
Investor:	Obec Lety Na Návsí 160 252 29, Lety, Dobřichovice
Stupeň PD:	PDPS
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4

2. Obsah objektu

Obsahem stavebního objektu SO 191 je dopravní značení v celém rozsahu stavby. Součástí stavby je jak vodorovné, tak i svislé dopravní značení.

Technické řešení SO101 je určeno v následujících přílohách:

1. Technická zpráva

2.1 Situace	1:1000
2.2 Situace	1:1000
2.3 Situace	1:1000

3. Podklady

- Zaměření v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní.
- Katastrální mapa digitální
- Zjištění inženýrských sítí
- Prohlídka zájmového území, včetně fotodokumentace
- Výstavba kruhového objezdu na křížení silnic II/115 a II/116 a rekonstrukce povrchu vozovky silnic II/115 a II/116 v obci Lety, DSP

4. Technické řešení

4.1. Svislé dopravní značení

V rámci tohoto objektu dojde jak k obnově stávajících svislých dopravních značek (dále SDZ) na průtazích silnic II/115 a II/116 obcí Lety, tak i k doplnění stávajícího značení v blízkosti nové úpravy křižovatky.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést pasportizaci stávajícího svislého dopravního značení. Poškozené SDZ nebo jejich nosné konstrukce budou vyměněny, nové značky budou odpovídat kvalitou provedení stávajícímu dopravnímu značení. Po vizuální prohlídce lze konstatovat, že stávající značení je velmi dobrém technické stavu. Výměna dopravních značek se předpokládá do max. 12 ks značek (20% celkového počtu 60 ks) a je možná jen se souhlasem investora a správce komunikace.

V blízkosti okružní křižovatky bude stávající dopravní značení doplněno, zejména budou osazeny značky upozorňující řidiče na změnu dopravní situace. Návrh a umístění svislých dopravních značek vychází ze zásad dopravního značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky TP65 – II. vydání. Nové dopravní značky budou umístěny tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu komunikace a zároveň byly dobře viditelné (min. 50m). V případě, že značky budou umístěny na komunikaci pro chodce, je nutné dodržet výšku spodní hrany značky nad zpevněním min. 2,20m.

Svislé dopravní značky (základní velikosti) do rozměru 1000mm x 1500mm včetně budou z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem opatřené reflexní folií (třída odrazivosti 1). Značky budou umístěny na ocelové sloupky s ochranou pozinkováním. Velkoplošné značky budou z lamelového plechu s pozinkováním s reflexní folií (třída odrazivosti 1) upevněné na příhradové konstrukci.

Veškeré dopravní značení musí svým barevným provedením a rozměry odpovídat příslušným technickým normám a platným zákonům.

4.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v celém rozsahu stavby. Dle požadavku Police ČR bude provedeno vodorovné značení z materiálů s dlouhou životností, v barvě bílé.

Podélné čáry (V1a, V2b a V4) budou z dvousložkového plastu ve strukturální úpravě s dodatečným posypem balotinou normální velikosti. Ostatní vodorovné značení (V5, V7, V9b a V13) bude provedeno z dvousložkového plastu s posypem balotiny (velikost 1-2mm) v hladké úpravě. Po dobu záruky musí být zajištěna dostatečná reflexe (min. 100mcd/m²/lx).

Všechny podélné čáry budou vyznačeny v tl. 0,125m.